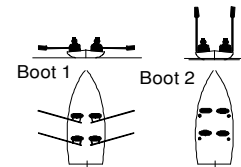


Commando's & Manoeuvres

1. In de figuur zijn 2 roeiboten getekend, welke commando's zijn hier afgebeeld?

- a) "Haal op gelijk" en "Riemen over";
- b) "Haal op gelijk" en "Riemen op";
- c) "Strijk gelijk" en "Riemen op";
- d) "Lopen riemen" en "Stop af"



2. Wanneer gebruiken we het roeicommando "riemen toe"?

- a) als we wegvaren;
- b) als we niet gelijk roeien;
- c) als we aanleggen;
- d) als we langs een andere roeiboot varen.

3. De midroeiers zitten op:

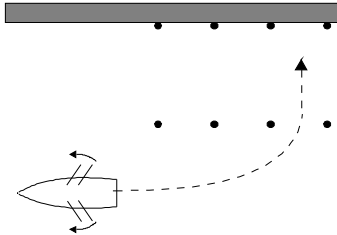
- a) het voordek
- b) de voorste doft
- c) de achterste doft
- d) het achterdek

4. Hoe maken we met een roeiboot een zo klein mogelijke bocht?

- a) door flink te sturen met het roer, terwijl beide boorden doorroeien;
- b) "haalt op...gelijk", "SB op...riemen", "op...riemen", "haalt op...gelijk";
- c) "haalt op...gelijk", "BB haalt op", "SB strijkt...gelijk", "op...riemen", "haalt op...gelijk";
- d) beide boorden strijken en roer geven.

5. Wanneer gaat het anker in als we voor anker gaan?

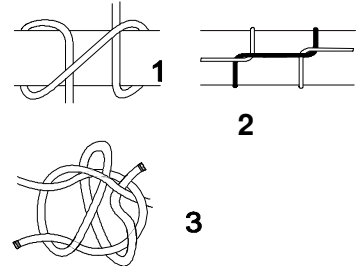
- a) Als de boot stil ligt, met de punt tegen de wind in.
- b) Als de boot stil ligt, met de kont tegen de wind in.
- c) Als de boot, met de punt tegen de wind in, bijna stil ligt.
- d) Als de boot, met de punt tegen de wind in, al naar achteren wordt geblazen.

6. Wat moet de roerganger met de helmstok doen, als hij bij het commando "Beide boorden ... strijkt gelijk!" met de punt naar stuurboord wil draaien?
- Recht houden.
 - Loslaten.
 - Naar stuurboord duwen.
 - Naar bakboord duwen.
7. Elk roeicommando bestaat uit:
- een korte duidelijke kreet, doch goed verstaanbaar uitgesproken;
 - een duidelijk hoorbaar maar kalm uitgesproken waarschuwingscommando;
 - een goed uitgesproken waarschuwingscommando en een luid en duidelijk uitvoeringscommando
 - een duidelijk verstaanbaar, krachtig uitgesproken en in goed ritme gearticuleerd bevel.
8. Welke commando's geef je achtereenvolgens als je achteruit de box in wilt varen?
- "Strijkt ... gelijk", "Op ... riemen", "Bakboord, stopt ... af, stuurboord, strijkt ... gelijk", "Op ... riemen", "Stopt ... af, gelijk".
 - "Strijkt ... gelijk", "Op ... riemen", "Stuurboord, stopt ... af, bakboord, strijkt ... gelijk", "Op ... riemen", "Stopt ... af, gelijk".
 - "Strijkt ... gelijk", "Riemen ... op", "Bakboord, stopt ... af, stuurboord, strijkt ... gelijk", "Riemen ... op", "Stopt ... af, gelijk".
 - "Strijkt ... gelijk", "Riemen ... op", "Stuurboord, stopt ... af, bakboord, strijkt ... gelijk", "Riemen ... op", "Stopt ... af, gelijk".
- 
- The diagram shows a boat in a narrow channel (the 'box'). A dashed arrow indicates the boat's path turning to starboard (right) to clear the narrow end of the channel. The channel walls are represented by a thick horizontal bar at the top and a dashed line at the bottom. The boat is shown with a curved arrow indicating its steering direction.
9. Wanneer geef je het commando "Op ... riemen"?
- Als er niet gelijk wordt geroeid.
 - Als de boot niet ver genoeg van de kant is.
 - Als je onder een brug vaart.
 - Als er begonnen wordt met meren.
10. Je geeft het commando: "Bakboord ... haalt op, stuurboord ... strijkt, gelijk". Nu draait de boot met de punt naar:
- stuurboord.
 - bakboord.
 - achteren.
 - voren.

Technisch Inzicht

1. Wat zijn de juiste namen van de knopen of steken?

- a) 1 Twee halve steken. 2 Zeilsteek. 3 Dubbele schootsteek;
- b) 1 Mastworp. 2 Schootsteek. 3 Dubbele paalsteek;
- c) 1 Mastworp. 2 Marlsteek. 3 Dubbele schootsteek;
- d) 1 Paalsteek. 2 Marlsteek. 3 Dubbele paalsteek.

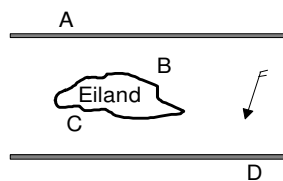


2. Je ligt tegen de stroom in afgemeerd met twee landvasten en een achterspring. Je wilt afvaren, wat is de juiste volgorde van losgooien?

- a) Achterspring, voorlandvast, achterlandvast.
- b) Achterlandvast, achterspring, voorlandvast.
- c) Voorlandvast, achterlandvast, achterspring.
- d) Achterlandvast, voorlandvast, achterspring.

3. Welke oevers zijn hogerwal?

- a) oever A en B
- b) oever B en C
- c) oever A en C
- d) oever B en D

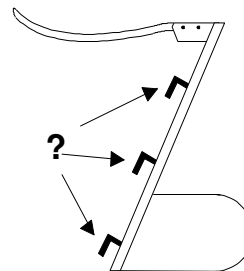


4. Wanneer laat je het anker vallen als je gaat ankeren?

- a) Als je schip achteruit vaart ten opzichte van de bodem.
- b) Als je schip achteruit vaart ten opzichte van het water.
- c) Als je schip vooruit vaart ten opzichte van de bodem.
- d) Als je schip vooruit vaart ten opzichte van het water.

5. Wat wordt in de figuur door de pijlen aangegeven?

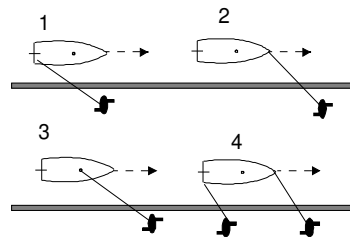
- a) roerhaken;
- b) vingerlingen;
- c) roerkoningen;
- d) hangijzers.



6. Waar let je op bij touwwerk?
- a) Dat er niet veel kracht op komt te staan.
 - b) Dat het nooit nat wordt.
 - c) Dat het niet ouder is dan twee jaar.
 - d) Dat er geen zand in komt.

7. Welke methode(n) van jagen is (zijn) goed?

- a) Methode 1.
- b) Methode 2 en 3.
- c) Methode 3 en 4.
- d) Methode 3.

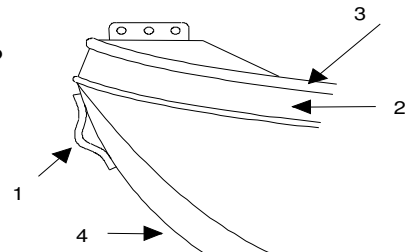


8. "Beleggen" is:

- a) het netjes oprollen van een lijn;
- b) het vastmaken van een lijn op een kikker of bolder;
- c) het vastknopen van twee losse lijnen aan elkaar;
- d) het steken van een lijntje op een tros.

9. Hiernaast is een gedeelte van een vlet getekend. Enkele onderdelen zijn genummerd. Wat zijn de namen van de met 1 t/m 4 gemerkte onderdelen?

- a) 1-sleepoog, 2-boeisel, 3- dolboord, 4-boeg
- b) 1-landvastoo, 2-berghout, 3-stootrand, 4-punt;
- c) 1-sleepoog, 2-boord, 3-boeisel, 4-romp;
- d) 1-oog, 2-kimvlak, 3-stootrand, 4-onderwaterschip



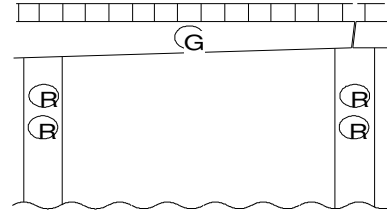
10. Waarom moet je, als je aan het roeien bent, bij het aanleggen niet te vroeg te langzaam gaan varen?

- a) Je kunt dan niet meer afstoppen.
- b) Je boot wordt dan onbestuurbaar.
- c) Dat mag niet volgens het BPR.
- d) Dan kan de haakvoor overboord vallen.

Allerlei

1. Wat betekenen deze lichten op de brug?

- a) doorvaart verboden;
- b) doorvaart verboden, opent op verzoek;
- c) doorvaart toegestaan, tegenliggers mogelijk, wordt niet bediend;
- d) doorvaart toegestaan, opent op verzoek.



2. Een klein schip is verplicht de volgende seinen te kunnen geven:

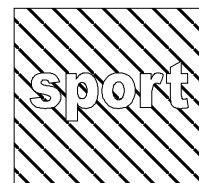
- a) attentie sein;
- b) "Ik kan niet manoeuvreren" en het noodsein;
- c) attentie sein, "ik kan niet manoeuvreren", noodsein;
- d) een reeks korte stoten" er dreigt gevaar voor aanvaring.

3. Het eerste wat je doet als er iemand over boord valt is:

- a) een reddingsboei nawerpen;
- b) hem / haar toeroepen "zwem";
- c) roerganger laten wijzen waar de drenkeling drijft;
- d) het schip laten keren.

4. Dit is een blauw bord met witte letters. Wat betekent dit bord?

- a) Sporten toegestaan.
- b) Snel varen voor kleine schepen toegestaan.
- c) Door spierkracht voortbewogen schepen toegestaan.
- d) Kleine schepen toegestaan.



5. Wanneer moet je verlichting voeren?

- a) van een half uur voor zonsondergang tot een half uur na zonsopkomst;
- b) als het donker is, en bij dichte mist;
- c) s nachts altijd en overdag wanneer het weer het zicht beperkt;
- d) alleen 's nachts.

6. Je ligt aan de buitenkant langszij een ander schip. Als je naar de wal wilt moet je?

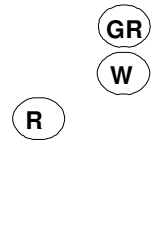
- a) Verhalen.
- b) Langs de kortste weg lopen.
- c) Over het voorschip van het andere schip lopen.
- d) Over het achterschip lopen.

7. Schepen die gevaarlijke stoffen vervoeren zijn 's nachts herkenbaar aan:

- a) blauwe lichten, loodrecht onder elkaar;
- b) rode lichten, loodrecht onder elkaar;
- c) een groen en rood licht;
- d) blauwe lichten in een driehoek, met de punt naar beneden.

8. De lichten in hiernaast aangegeven figuur R zijn van:

- a) een overstekende kabelpont;
- b) een vrijvarende pont;
- c) een sleepboot met sleep;
- d) een schip geladen met gevaarlijke stoffen.



9. Een schip voert in het want een zwarte kegel met de punt naar beneden. Dit betekent:

- a) dit schip ligt voor anker;
- b) dit is een visserschip met uitstaand vistuig;
- c) dit is een vaartuig dat d.m.v. zeilen en de motor wordt voortbewogen;
- d) een schip dat een gevaarlijke stof vervoerd.

10. In deel 2 van de Almanak voor Watertoerisme

- a) staan de reglementen waaronder het BPR;
- b) zijn de waterkaarten van Nederland opgenomen;
- c) staat informatie over de openingstijden van bruggen;
- d) staan de CWO-eisen beschreven.

11. Wat betekent het geluidsein $\text{---} \blacksquare \text{---}$?

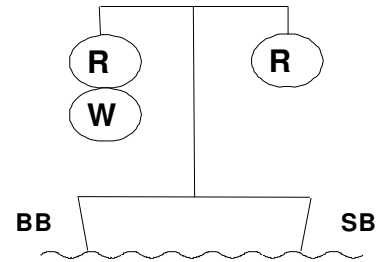
- a) Ik kan niet manoeuvreren, U moet wijken.
- b) Ik sla achteruit.
- c) Verzoek om bediening van brug of sluis.
- d) Ik verander mijn koers naar bakboord.

12. Het toplicht van een boot schijnt over een boog van de horizon van:

- a) 360 graden
- b) 135 graden
- c) 112 graden en 30 minuten
- d) 225 graden

13. Op een vaarwater zie je de situatie als in de figuur. Mag je passeren, zo ja, aan welke zijde?

- a) er mag onder geen enkele voorwaarde gepasseerd worden;
- b) alleen aan SB-zijde, snelheid beperken;
- c) alleen aan BB-zijde, tevens verplichting hinderlijke waterbeweging te vermijden;
- d) aan beide zijden.



14. Wanneer het weer bepaald wordt door de aanwezigheid van een hogedrukgebied, dan kan je

- a) mist, regen en wind verwachten.
- b) veel wolken maar geen regen en/of windstoten verwachten.
- c) mooi weer met zonneschijn en een gelijkmatige wind verwachten.
- d) hagel- en sneeuwbuien verwachten.

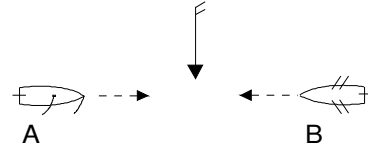
15. In de waterkaarten uitgegeven door de ANWB worden de doorvaarthoogten van de bruggen gegeven in:

- a) voeten;
- b) meters;
- c) decimeters;
- d) centimeters.

Binnenvaart Politie Reglement

1. Twee schepen naderen elkaar op een tegengestelde koers.
Wie moet voorrang geven?

- a) Ze moeten beide naar stuurboord uitwijken.
- b) Roeiboot B moet voorrang geven.
- c) Zeilboot A moet voorrang geven.
- d) Ze moeten beide naar bakboord uitwijken.



2. Volgens het BPR is een klein schip een schip dat:

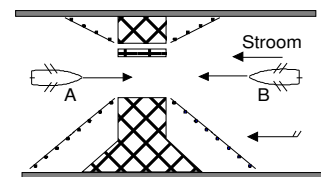
- a) korter is dan 5 meter;
- b) korter is dan 7 meter;
- c) korter is dan 15 meter;
- d) korter is dan 20 meter.

3. Als een vaartuig voorrang heeft op een ander vaartuig, wat moet het vaartuig met voorrang dan doen?

- a) koers en snelheid behouden;
- b) snelheid verminderen en uitwijken;
- c) schippersgroet brengen;
- d) één lange stoot op de sloopshoorn geven.

4. Wie moet voorrang geven en waarom?

- a) B moet voorrang geven, want A heeft de openstaande brugklep aan bakboord.
- b) A moet voorrang geven, want B heeft wind mee.
- c) A moet voorrang geven, want B heeft stroom mee.
- d) B moet voorrang geven, want A heeft wind tegen.



5. Je ligt met een roeiboot aan een steiger en je staat op het punt om te vertrekken. Er komt een klein motorschip aanvaren. Er dreigt gevaar voor aanvaring, wie moet voorrang verlenen?

- a) het klein motorschip, omdat een klein motorschip voorrang moet verlenen aan een door spierkracht voortbewogen schip;
- b) het door spierkracht voortbewogen schip, omdat een door spierkracht voortbewogen schip voorrang moet verlenen aan een klein motorschip;
- c) het door spierkracht voortbewogen schip, want je mag niemand hinderen als je ergens wegvaart;
- d) in deze situatie geldt "Goed zeemanschap". Er staat niets over in de reglementen.

6. Welke van onderstaande beweringen is juist ?

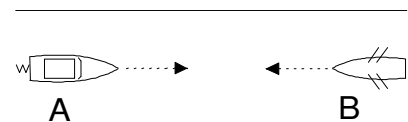
- a) een schip is verplicht gevolg te geven aan de blauwe borden;
- b) de borden met een rode rand bevatten een gebod of een verbod.
Een schip is verplicht hieraan gevolg te geven;
- c) de borden met een rode rand bevatten een aanwijzing of een inlichting.
Een schip is niet verplicht hieraan gevolg te geven;
- d) een schip hoeft geen rekening te houden met de blauwe borden.

7. Moet je met een door spierkracht voortbewogen schip ook voorrang verlenen aan een zeilschip als je stuurboordswal houdt?

- a) ja, je moet altijd wijken voor een zeilschip;
- b) nee, in dit geval niet;
- c) ja, als het zeilschip ruimte voor overstag nodig heeft;
- d) nee, omdat een door spierkracht voortbewogen schip altijd voorrang heeft.

8. In nevenstaande situatie, bij tegengestelde koersen:

- a) wijkt A omdat B SB-wal houdt;
- b) wijkt B omdat A een motorboot is;
- c) wijkt B omdat A sneller vaart;
- d) wijkt A omdat B door spierkracht wordt voortbewogen.



9. Er zijn situaties waarin het BPR geen regels geeft.

Als er gevaar voor een aanvaring dreigt dan handelen we als volgt:

- a) degene die het makkelijkste kan uit wijken wijkt uit;
- b) we hanteren de regel die het dichtste bij de werkelijk situatie in de buurt komt;
- c) volgens "goed zeemanschap", probeer je altijd een aanvaring te voorkomen en bekijk je op dat moment wat je moet doen.
- d) Polyester wijkt, staal gaat voor.

10. Wanneer een klein motorschip, een klein zeilschip en een klein roeischip elkaar op open water met gekruiste koersen naderen, hoe is dan de volgorde van voorrang verlenen ?

- a) roeischip verleent voorrang aan motorschip en motorschip verleent voorrang aan zeilschip;
- b) motorschip verleent voorrang aan roeischip en beide verlenen voorrang aan zeilschip;
- c) zeilschip verleent voorrang aan roeischip en motorschip verleent voorrang aan roeischip;
- d) roeischip verleent voorrang aan motorschip en zeilschip verleent voorrang aan roeischip.

